

**DETERMINA DEL DIRETTORE  
DEL DIPARTIMENTO REGIONALE INTERAZIENDALE DI MEDICINA TRASFUSIONALE  
N. DEL**

**Oggetto:** Servizio trasporti anno 2007.

- . . . . -

**VISTO** il documento istruttorio, riportato in calce alla presente determina, dal quale si rileva la necessità di provvedere a quanto in oggetto specificato;

**RITENUTO**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di adottare il presente atto;

**- D E T E R M I N A -**

1. Dare atto delle attività dei trasporti da effettuare nell'anno 2007 in relazione alla organizzazione del DIRMT sul territorio regionale ed alla necessità di collegamento con la banca di cellule staminali da sangue di cordone ombelicale (SCO di Pescara).
2. Dare atto della necessità di acquisizione di una ulteriore autovettura per le attività correlate alla raccolta e conservazione delle cellule staminali da SCO.
3. Dare atto che le spese relative alle attività di trasporto sono previste nel budget del DIRMT ai sensi delle vigenti norme regionali.
4. Dare atto che la presente determina non è sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 4 della Legge 412/91 e dell'art. 28 della L.R. 26/96 e s.m.i..
5. Trasmettere il presente atto al Collegio Sindacale a norma dell'art. 17 della L.R. 26/96 e s.m.i..

IL DIRETTORE DIRMT  
(Dott. Mario Piani)

**- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -**  
**DIPARTIMENTO REGIONALE INTERAZIENDALE DI MEDICINA TRASFUSIONALE**

**Normative di riferimento**

- *DGRM n. 529 del 13/05/2004*

**Motivazione:**

Con Deliberazione della Giunta Regionale Marche n.529 /04 è stato costituito il Dipartimento Regionale di Medicina TrASFusionale, assegnando all'Azienda Ospedaliero-Universitaria "Ospedali Riuniti Umberto I – G.M. Lancisi – G. Salesi" di Ancona la competenza su tutte le funzioni amministrative necessarie alla gestione del Dipartimento stesso.

Con la deliberazione n. 232 del 16/02/2005 la Giunta Regionale Marche ha emanato le prime indicazioni per l'organizzazione del sistema di raccolta e crioconservazione di sangue da cordone ombelicale (SCO) nel territorio regionale ed ha dato mandato al Direttore del Dipartimento di Medicina TrASFusionale di organizzare le attività correlate. Nelle more della realizzazione della Banca Regionale, è stata stipulata convenzione con la AUSL di Pescara in data 11/06/2007 con la quale è previsto, tra l'altro, di avvalersi di detta struttura che garantisce tutte le attività di manipolazione, bancaggio, conservazione, tipizzazione e distribuzione di cellule di sangue di cordone ombelicale.

Con la nuova organizzazione del DIRMT le Unità Operative di Medicina TrASFusionale operanti nella Regione Marche hanno necessità di essere giornalmente collegate, con adeguati servizi di trasporto, con la sede di Ancona al fine di garantire quotidianamente la movimentazione di:

- campioni di sangue per l'esecuzione dei test di screening sulle donazioni (validazione dei test in biologia molecolare e attività di sierovirologia);
- emocomponenti per compensazione territoriale;
- farmaci plasmaderivati per le farmacie ospedaliere
- materiali vari dal magazzino centralizzato alle strutture trasfusionali;

debbono inoltre essere eseguite le attività inerenti il trasporto delle unità di SCO presso la Banca di PE.

Attualmente questi servizi vengono effettuati utilizzando risorse interne (sia di personale che di automezzi) e, al fine di migliorarne la gestione, sono già state acquistate, con le modalità del noleggio, n. 3 automezzi Doblo', adeguatamente attrezzati nel rispetto dei requisiti previsti dalle normative, (entrati in funzione nel mese di marzo 2007) e dovrà essere acquisita una ulteriore vettura. Il personale, costituito da due unità (autisti) giornaliere svolge, a rotazione, questa attività di collegamento dalle Unità di Medicina TrASFusionale della regione Marche al DIRMT. In relazione poi ai collegamenti con la Banca SCO di Pescara, sarà necessario l'intervento di un ulteriore autista al di fuori dell'orario di servizio.

Da una analisi dei costi relativi allo svolgimento delle attività indicate, si è quantificata la spesa presunta per l'anno 2007, che risulta così suddivisa:

- Noleggio n. 3 Doblò (marzo/dicembre 2007)	€	18.700,20
- Noleggio n. 1 autovettura (da attivare) costo presunto	€	2.500,00
- Carburante	€	32.000,00

- Pedaggi autostradali/utostrada	€	6.500,00
- Lavaggi e lubrificanti complessivi	€	750,00
- Costo autisti per trasporti vari (omnicomprensivo)	€	112.500,00
- Costo autisti per trasporti SCO	€	18.500,00

Con la deliberazione della Giunta Regionale Marche sono state attribuite alle Aziende ed Enti del SSR i budget 2007 che comprende anche il DIRMT; tale budget prevede, tra l'altro, una assegnazione NAT (comprensiva anche di tutti i costi relativi alle attività di trasporto) pari a € 1.163.636,00 sufficienti a coprire le spese sopra indicate.

Si propone quindi che venga adottato apposito atto, in relazione al compenso da erogare agli autisti, in regime di cessione di servizi.  
(non so se questo passaggio è giusto)

### *Esito dell'istruttoria*

Tutto quanto sopra esposto ed in base alla motivazioni espresse, si propone di adottare formale provvedimento per:

- ⇒ Dare atto delle attività dei trasporti che dovranno essere effettuati in relazione alla organizzazione del DIRMT e SCO di Pescara.
- ⇒ Dare atto della necessità di acquisizione di una ulteriore autovettura per le attività correlate alla SCO.
- ⇒ Dare atto che le spese relative alle attività di trasporto rientrano nel budget del DIRMT ai sensi delle vigenti norme regionali.
- ⇒ Dare mandato alla -----di stipulare, con successivo atto, la convenzione in regime di cessione di servizi per il compenso da erogare agli autisti.

**L' Addetto all'Istruttoria**

---

**Il Responsabile del Procedimento**

---

**RAGIONERIA E BILANCIO:**  
(Attestazione del Dirigente/Responsabile)

**Il Dirigente/Responsabile**

---

Numero	Pag.
Data	<b>4</b>

**- ALLEGATI -**